

2024年度 離島対策事業協力 個別協力案件

No.08-A (㉿岐生㉿)	都道府県名：長崎県	市町村等名：㉿岐市				
対象地域：㉿岐島地域	世帯数： 11,648	人口： 25,669				
事業実施期間： 2024/1/1～2024/12/31	海上輸送を行う者： ㉿岐市から補助を受けた第三者					
海上輸送の方法： 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックを船舶に積み込み輸送する。						
1 輸送単位当たりの予定台数（少頻度多量輸送時）：			10 tトラック1台： 120			
	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶及びプラズマ 式テレビ	冷蔵庫・ 冷凍庫	洗濯機・ 衣類乾燥機	合計
2024年度輸送予定量(台)	70	39	47	70	74	300
助成単価(円)	440	220	220	450	360	



総輸送距離： 166 km、総輸送時間： 4h 15m

輸送距離：中間集積所→搬出港(5km) 搬出港→受入港(76km) 受入港→指定引取場所(85km)
 輸送時間：中間集積所→搬出港(0h 15m) 搬出港→受入港(2h 30m) 受入港→指定引取場所(1h 30m)

2024年度 離島対策事業協力 個別協力案件

No.08-B (藤尾)	都道府県名：長崎県	市町村等名：壱岐市				
対象地域：壱岐島地域	世帯数：	11,648	人口：	25,669		
事業実施期間：2024/1/1～2024/12/31	海上輸送を行う者：壱岐市から補助を受けた第三者					
海上輸送の方法：特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックを船舶に積み込み輸送する。						
1 輸送単位当たりの予定台数（少頻度多量輸送時）：			15 tトラック1台：170			
/	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶及びプラズマ 式テレビ	冷蔵庫・ 冷凍庫	洗濯機・ 衣類乾燥機	合計
2024年度輸送予定量(台)	168	320	269	410	414	1,581
助成単価(円)	440	220	220	450	360	/
<pre> graph LR A[排出者] --> B(小売業者) B --> C[中間集積所] C --> D[搬出港 壱岐港] D --> E[海上輸送] E --> F[受入港 博多港] F --> G[指定引取場所 西鉄運輸(株) 航空福岡支店] </pre> <p style="text-align: center;">総輸送距離： 87.5 km、総輸送時間： 3h 05m</p> <p style="text-align: center;">輸送距離：中間集積所→搬出港(5km) 搬出港→受入港(76km) 受入港→指定引取場所(6.5km) 輸送時間：中間集積所→搬出港(0h 15m) 搬出港→受入港(2h 30m) 受入港→指定引取場所(0h 20m)</p>						

2024年度 離島対策事業協力 個別協力案件

No.08-C (電商)	都道府県名：長崎県	市町村等名：吉崎市				
対象地域：吉岐島地域	世帯数： 11,648	人口： 25,669				
事業実施期間： 2024/1/1～2024/12/31	海上輸送を行う者： 吉崎市から補助を受けた第三者					
海上輸送の方法： 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックを船舶に積み込み輸送する。						
1 輸送単位当たりの予定台数（少頻度多量輸送時）：			2 tトラック1台： 51			
	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶及びプラズマ 式テレビ	冷蔵庫・ 冷凍庫	洗濯機・ 衣類乾燥機	合計
2024年度輸送予定量(台)	170	27	100	218	303	818
助成単価(円)	440	220	220	450	360	

```

graph LR
    A[排出者] --> B(小売業者)
    B --> C[中間集積所]
    C --> D[搬出港  
吉岐港]
    D --> E[海上輸送]
    E --> F[受入港  
博多港]
    F --> G[指定引取場所  
西鉄運輸(株)  
航空福岡支店]
    
```

総輸送距離： 87.5 km、総輸送時間： 3h 05m

輸送距離：中間集積所→搬出港(5km) 搬出港→受入港(76km) 受入港→指定引取場所(6.5km)
輸送時間：中間集積所→搬出港(0h 15m) 搬出港→受入港(2h 30m) 受入港→指定引取場所(0h 20m)