

2019年度離島対策事業協力評価報告書

<2020年9月17日実施>

第三者委員会

No : 14	都道府県名 : 鹿児島県		市町村等名 : 和泊町			
対象地域 : 沖永良部島地域 (和泊町、知名町)	世帯数 [※] :	2,910	人口 [※] :	6,790		
事業実施期間 : 2019年1月1日 ~ 2019年12月31日	海上輸送を行う者 : 和泊町より補助を受けた者から委託を受けた第三者					
海上輸送の方法 : 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックまたはコンテナを船舶に積み込み輸送する。						
1輸送単位当たりの台数 (少頻度多量輸送時) :	12ftコンテナ1基	Aルート : 38台	10ftコンテナ1基	Bルート : 38台		
輸送事業区分 : 補助事業	引渡実績集計方法 : 協会集計方式					
	エアコン	ブラウン管式テレビ	液晶式及びプラズマ式テレビ	冷蔵庫・冷凍庫	洗濯機・衣類乾燥機	合計
事業実施期間中の輸送量 (台)	220	159	217	283	361	1,240
交付した助成金額 (円)	442,600	191,490	262,620	781,490	653,000	2,331,200
<p>※ : 世帯数及び人口は、2015年国勢調査値 参考 : 事業協力実施年度 2009、2010、2011、2012、2013、2014、2015、2016、2017、2018、2019、2020年度</p> <p>I. 輸送の効率化 (少頻度多量輸送) の評価 Aルート : 12ftコンテナ1基あたり38台を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。 Bルート : 10ftコンテナ1基あたり38台を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。</p> <p>II. その他 市町村の責務の遂行状況の評価 ① 排出者の負担は助成単価と同額分軽減されていると認められる。 ② 対象地域からの排出量の全てが、輸送事業の対象になっていると認められる。 ③ 和泊町の責務 (I. 及びII. ①、②の責務を除く。) は適切に遂行されていると認められる。</p>						
■輸送経路						
<p>Aルート 排出者→小売業者→中間集積所→排出港(和泊港)→受入港(那覇港)→指定引取場所(拓流金属) 総輸送距離 : 211km 総輸送時間 : 8h10m</p> <p>Bルート 排出者→小売業者→中間集積所→排出港(和泊港)→受入港(谷山港)→指定引取場所(荒川商店) 総輸送距離 : 507km 総輸送時間 : 19h32m</p>						