

# 2023年度離島対策事業協力評価報告書

<2024年9月19日実施>

第三者委員会

No : 007	都道府県名 : 長崎県	市町村等名 : 壱岐市													
対象地域 : 壱岐島地域	世帯数 :	11,617	人口 :	25,184											
事業実施期間 : 2023年1月1日~2023年12月31日	海上輸送を行う者 : 壱岐市から補助を受けた第三者														
海上輸送の方法 : 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックを船舶に積み込み輸送する。															
少頻度多量輸送時の1輸送あたりの積載台数 (コンテナ1基・トラック1基あたり) :	15 tトラック :	170	10 tトラック :	120	2 tトラック1台 :	51									
輸送事業区分 : 補助事業	引渡実績集計方法 : 協会集計方式														
	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶式・プラズマ 式テレビ	冷蔵庫・ 冷凍庫	洗濯機・ 衣類乾燥機	合計									
事業実施期間中の 輸送量 (台)	351	276	545	747	793	2,712									
交付した助成金額 (円)	147,420	60,720	119,900	336,150	285,480	949,670									
参考 : 事業協力実施年度															
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I.輸送の効率化(少頻度多量輸送)の評価 15 tトラック1台あたり155台、10 tトラック1台あたり127、2 tトラック1台あたり34台(※)を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。 ※第2面(3)にある平均値															
II.その他 市町村の責務の遂行状況の評価 ①排出者の負担は助成単価と同額分軽減されていると認められる。 ②対象地域からの排出量のほぼ全てが、輸送事業の対象になっていると認められる。 ③壱岐市の責務(I.及びII.①、②の責務を除く。)は適切に遂行されていると認められる。															
■輸送経路															
Aルート 排出者 → 小売業者 → 中間集積所A → 搬出港 : 壱岐港 → 受入港 : 博多港 総輸送距離 : 166km 総輸送時間 : 4時間 15分															
Bルート 排出者 → 小売業者 → 中間集積所B → 搬出港 : 壱岐港 → 受入港 : 博多港 総輸送距離 : 87.5 km 総輸送時間 : 3時間 05分															
Cルート 排出者 → 小売業者 → 搬出港 : 壱岐港 → 受入港 : 博多港 総輸送距離 : 87.5km 総輸送時間 : 3時間 05分															