

2023年度離島対策事業協力評価報告書

<2024年9月19日実施>

第三者委員会

No : 014	都道府県名 : 鹿児島県	市町村等名 : 与論町				
対象地域 : 与論島地域	世帯数 :	2,635	人口 :	5,099		
事業実施期間 : 2023年1月1日~2023年12月31日	海上輸送を行う者 : 与論町より補助を受けた者から委託を受けた第三者					
海上輸送の方法 : 特定家庭用機器廃棄物を積載したコンテナを船舶に積み込み輸送する。						
少頻度多量輸送時の1輸送あたりの積載台数 (コンテナ1基・トラック1基あたり) :		Aルート : B Lコンテナ :		27		
		Bルート : 10ftコンテナ :		23		
輸送事業区分 : 補助事業			引渡実績集計方法 : 協会集計方式			
	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶式・プラズマ 式テレビ	冷蔵庫・ 冷凍庫	洗濯機・ 衣類乾燥機	合計
事業実施期間中の 輸送量 (台)	217	79	193	170	217	876
交付した助成金額 (円)	297,290	88,480	206,510	258,400	351,540	1,202,220

参考 : 事業協力実施年度

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

I. 輸送の効率化 (少頻度多量輸送) の評価

Aルート : BLコンテナ1基あたり38台(*)を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。

Bルート : 10ftコンテナ1基あたり30台(*)を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。

※いずれも第2面 (3) にある平均値

引渡台数は当初見込みより少なかったが、1回あたりの引渡台数は当初見込みを上回っている。

II. その他 市町村の責務の遂行状況の評価

- ① 排出者の負担は助成単価と同額分軽減されていると認められる。
- ② 対象地域からの排出量のほぼ全てが、輸送事業の対象になっていると認められる。
- ③ 与論町の責務 (I. 及びII. ①、②の責務を除く。) は適切に遂行されていると認められる。

■ 輸送経路

Aルート

排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港 : 与論港 → 受入港 : 那覇港

総輸送距離 : 195.3km 総輸送時間 : 5時間 46分

Bルート

排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港 : 供利港 → 受入港 : 鹿児島新港

総輸送距離 : 615.1 km 総輸送時間 : 18時間 41分