平成26年度離島対策事業協力評価報告書

〈平成27年7月24日実施〉

第三者委員会 No.9 都道府県名: 鹿児島県 市町村等名:奄美市 対象地域: 奄美大島地域 **Д**□※: 世帯数※: 24.348 55.895 (奄美市、龍郷町、大和村、宇検村) 事業実施期間:平成26年2月1日~平成27年1月31日 海上輸送を行う者:下図に輸送ルート別に記載 3t又は3.4tトラック1台の輸送平均台数:100台(Aルート) 10ftコンテナ1基の輸送平均台数 : 46台 (Bルート) 年間の輸送回数:103回 31台 (Cルート) 海上輸送の方法:特定家庭用機器廃棄物を積載したトラック又はコンテナを船舶に積み込み輸送する。 輸送事業区分:補助事業 引渡実績集計方法:協会集計方式 海上輸送を行う者: 奄美市より補助を受けた第三者 Aルト(貨物船) 中 搬出港 受入港 指定引取場所名 小 問 海上輸送 (佐大熊港) 出 (谷山港) 売 (九州産交運輸他) 集 者 積 所 (総輸送距離: 702Km、総輸送時間: 24.2hr) 【九州産交運輸】 輸送距離:中間集積所→搬出港(5km) 搬出港→受入港 (692km) 受入港→指定引取場所 (5km) 輸送時間:中間集積所→搬出港(0.1hr)搬出港→受入港(24hr) 受入港→指定引取場所(0.1hr) Aルト(旅客船) 中 排 受入港 指定引取場所名 小 間 海上輸送 出 (名瀬港) (鹿児島新港) 売 (九州産交運輸他) 集 者 業 積 所 (総輸送距離: 393Km、総輸送時間: 12.3hr) 【九州産交運輸】 輸送距離:中間集積所→搬出港 (3km) 搬出港→受入港 (380km) 受入港→指定引取場所 (10km) 輸送時間:中間集積所→搬出港(0.1hr)搬出港→受入港(12hr) 受入港→指定引取場所(0.2hr) 海上輸送を行う者: 奄美市より補助を受けた者から委託を受けた第三者 Bルート 小 間 受入港 指定引取場所名 搬出港 売 海上輸送 出 集 (谷山港) (佐大熊港) (荒川商店) 業 者 積 (総輸送距離: 385Km、総輸送時間: 12.1hr) 輸送距離:中間集積所→搬出港(0km)搬出港→受入港(380km)受入港→指定引取場所(5km) 輸送時間:中間集積所→搬出港(0hr)搬出港→受入港(12hr) 受入港→指定引取場所(0.1hr) 海上輸送を行う者:奄美市より補助を受けた者から委託を受けた第三者 Cルート 小 排 間 指定引取場所名 受入港 搬出港 売 海上輸送 出 集 (九州産交運輸他) (鹿児島新港) (名瀬港) 業 積 者 所 (総輸送距離: 393Km、総輸送時間: 12.3hr) 【九州産交運輸】 輸送距離:中間集積所→搬出港 (3km) 搬出港→受入港(380km)受入港→指定引取場所(10km) 輸送時間:中間集積所→搬出港(0.1hr)搬出港→受入港(12hr) 受入港→指定引取場所 (0.2hr) ブラウン管式 冷蔵庫・ 洗濯機• 液晶式及びプラズ エアコン 合計 マポテレビ 冷凍庫 衣類乾燥機 助成対象輸送量(台) 920 1,499 962 268 1, 230 4, 879 交付した助成金額(円) 651,500 322, 320 90.300 1, 330, 860 1,058,790 3, 453, 770

※ : 世帯数及び人口は、平成22年国勢調査値

参考: 事業協力実施年度 平成21、22、23、24、25、26、27年度

I. 輸送の効率化(少頻度多量輸送等)の評価

Aルート: 年間輸送回数18回、トラック (3t又は3.4t) 1台あたり100台輸送しており、覚書に記載された少頻度多量輸送を実施していると認められる。

Bルート: 年間輸送回数10回、コンテナ (10ft) 1基あたり46台輸送しており、覚書に記載された 少頻度多量輸送を実施していると認められる。

Cルート: 年間輸送回数75回、コンテナ(10ft) 1基あたり31台輸送しており、覚書に記載された 少頻度多量輸送を実施していると認められる。

Ⅱ. その他 市町村の青務の遂行状況の評価

- ① 排出者の負担は助成単価と同額分軽減されていると認められる。
- ② 対象地域からの排出量の大半が、覚書に記載された輸送事業の対象になっていると認められる。
- ③ 奄美市の責務(I. 及びII. ①、②の責務を除く。) は適切に遂行されていると認められる。

Ⅲ. 成果及び今後の課題等

平成26年6月より協力の対象から外れていたAルートの小売業者2社が、平成27年度は新規輸送ルートとして協力の対象となっていることから、排出量のほぼ全てが輸送事業の対象となると考えられる。